

FRCM 31

RINFORZO DI TRAVI IN C.A. CON RETE UNIDIREZIONALE IN CARBONIO + VETRO AR GLASS CARBONTEX 570 E MALTA STRUTTURALE



1- RIMOZIONE INTONACO ESISTENTE E DI TUTTE LE PARTI DEGRADATE

2- SMUSSATURA DEGLI ANGOLI E SATURAZIONE DEL SUPPORTO CON ACQUA

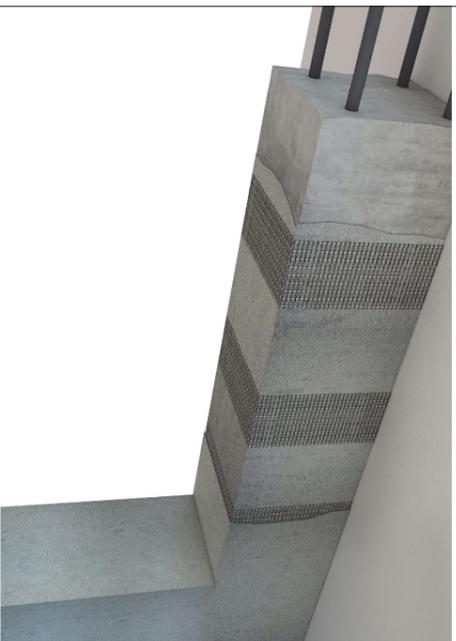
3- APPLICAZIONE PRIMO STRATO DI MALTA STRUTTURALE BM TIXOMONO PER UNO SPESSORE DI CIRCA 5 MM E LASCIARE LA SUPERFICIE AL GREZZO

4- POSIZIONAMENTO RETE IN FIBRA DI CARBONIO E VETRO CARBONTEX 570 SU MALTA ANCORA FRESCA

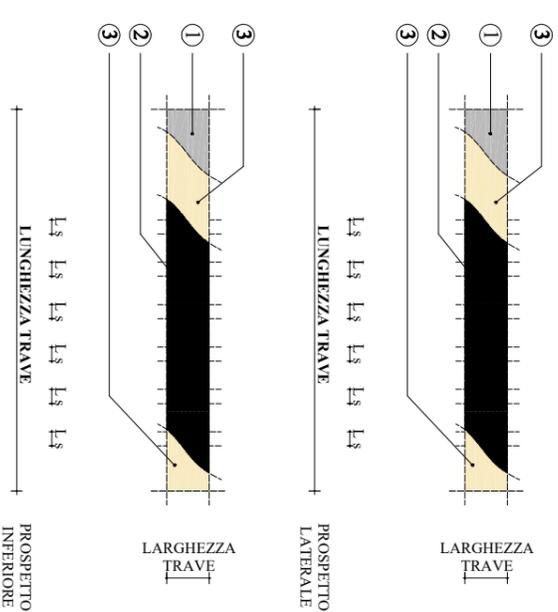
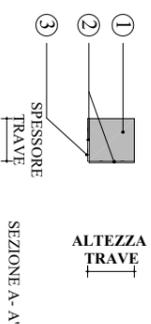
5- GARANTIRE LA SOVRAPPOSIZIONE DI FASCE DI RETE PER ALMENO 10 CM IN ENTRAMBE LE DIREZIONI

6- APPLICAZIONE SECONDO STRATO DI MALTA STRUTTURALE BM TIXOMONO PER UNO SPESSORE DI CIRCA 5 MM

7- NEL CASO IN CUI DA PROGETTO SI PREVEDANO CONNESSIONI MECCANICHE, SONO DISPONIBILI CONNETTORI IN FIBRA DI VETRO AR TIPO OPEN HAND 1 O OPEN HAND 2, DA INGHISARE AL SUPPORTO CON RESINA IN VILNESTERE TIPO BM 941 VE



- 1- TRAVE ESISTENTE
- 2- RETE IN FIBRA DI CARBONIO E VETRO CARBONTEX 570
- 3- MALTA STRUTTURALE BASE CEMENTIZIA BM TIXOMONO



FRCM 32

RINFORZO DI TRAVI IN C.A. A TAGLIO E FLESSIONE CON RETE UNIDIREZIONALE IN CARBONIO + VETRO AR GLASS CARBONTEX 570 E MALTA STRUTTURALE

- 1- TRAVE ESISTENTE
- 2- RETE IN FIBRA DI CARBONIO E VETRO CARBONTEX 570
- 3- MALTA STRUTTURALE BASE CEMENTIZIA BM TIXOMONO

