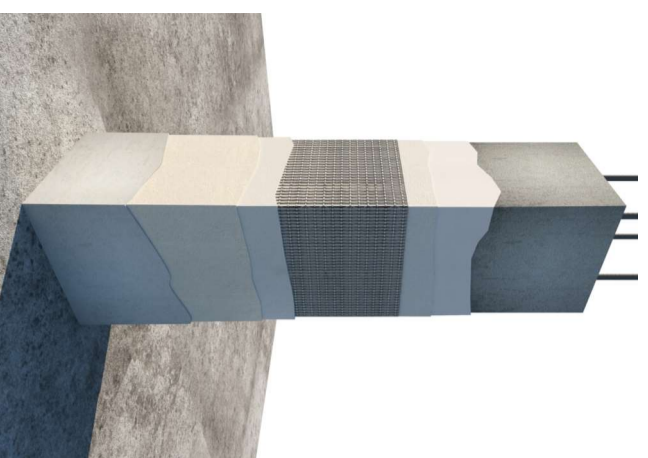
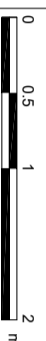
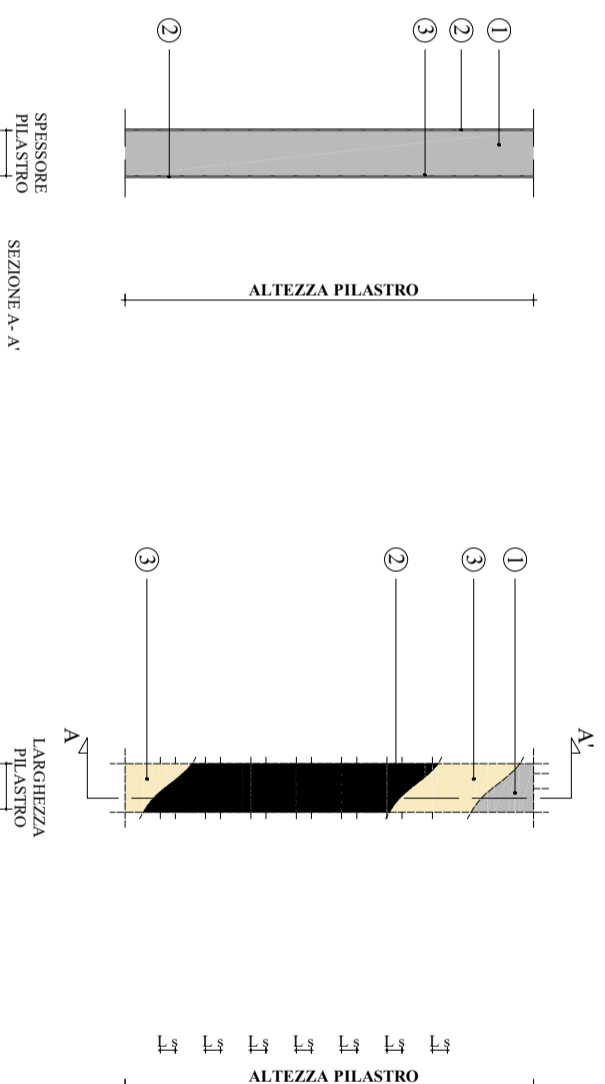


FRCM 29

CONFINAMENTO DI PILASTRI IN C.A. CON RETE UNIDIREZIONALE IN CARBONIO + VETRO AR GLASS CARBONTEX 570 E MALTA STRUTTURALE



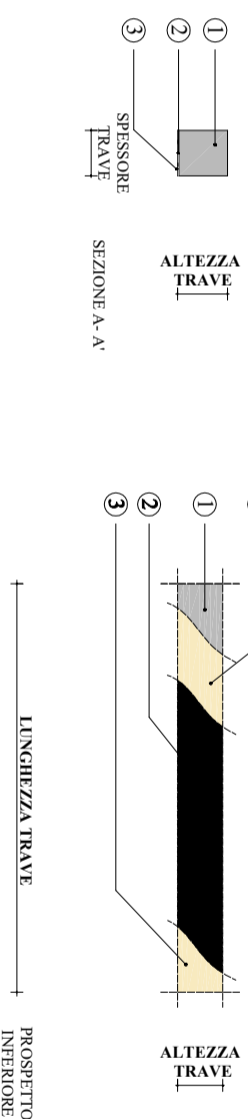
- 1- PILASTRO ESISTENTE
- 2- RETE IN FIBRA DI CARBONIO E VETRO CARBONTEX 570
- 3- MALTA STRUTTURALE BASE CEMENTIZIA BM TIXOMONO



FRCM 30

RINFORZO DI TRAVI IN C.A. A FLESSIONE CON RETE UNIDIREZIONALE IN CARBONIO + VETRO AR GLASS CARBONTEX 570 E MALTA STRUTTURALE

- 1- TRAVE ESISTENTE
- 2- RETE IN FIBRA DI CARBONIO E VETRO CARBONTEX 570
- 3- MALTA STRUTTURALE BASE CEMENTIZIA BM TIXOMONO



- 1- RIMOZIONE INTONACO ESISTENTE E DI TUTTE LE PARTI DEGRADATE
- 2- SMUSSATURA DEGLI ANGOLI E SATURAZIONE DEL SUPPORTO CON ACQUA
- 3- APPLICAZIONE PRIMO STRATO DI MALTA STRUTTURALE BM TIXOMONO PER UNO SPESSORE DI CIRCA 5 MM E LASCIARE LA SUPERFICIE AL GREZZO
- 4- POSIZIONAMENTO RETE IN FIBRA DI CARBONIO E VETRO CARBONTEX 570 SU MALTA ANCORA FRESCA
- 5- GARANTIRE LA SOVRAPPOSIZIONE DI FASCE DI RETE PER ALMENO 10 CM IN ENTRAMBE LE DIREZIONI
- 6- APPLICAZIONE SECONDO STRATO DI MALTA STRUTTURALE BM TIXOMONO PER UNO SPESSORE DI CIRCA 5 MM
- 7- NEL CASO IN CUI DA PROGETTO SI PREVEDANO CONNESSIONI MECCANICHE, SONO DISPONIBILI CONNETTORI IN FIBRA DI VETRO AR TIPO OPEN HAND 1 O OPEN HAND 2, DA INGHISARE AL SUPPORTO CON RESINA IN VILNESTERE TIPO BM 941 VE